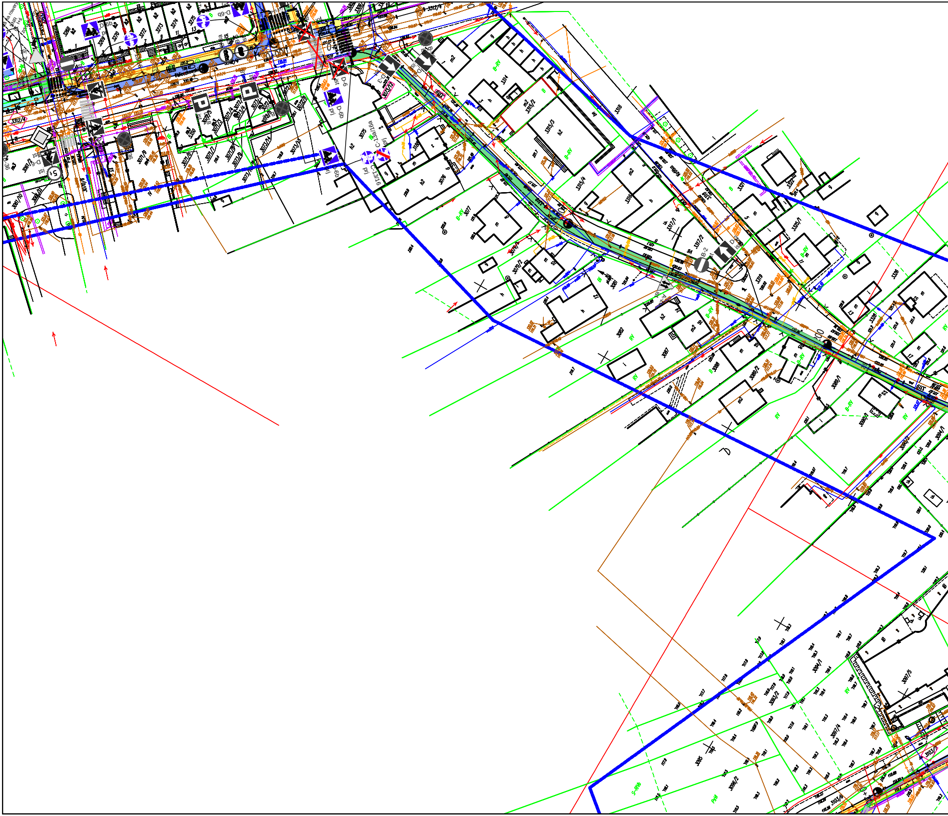
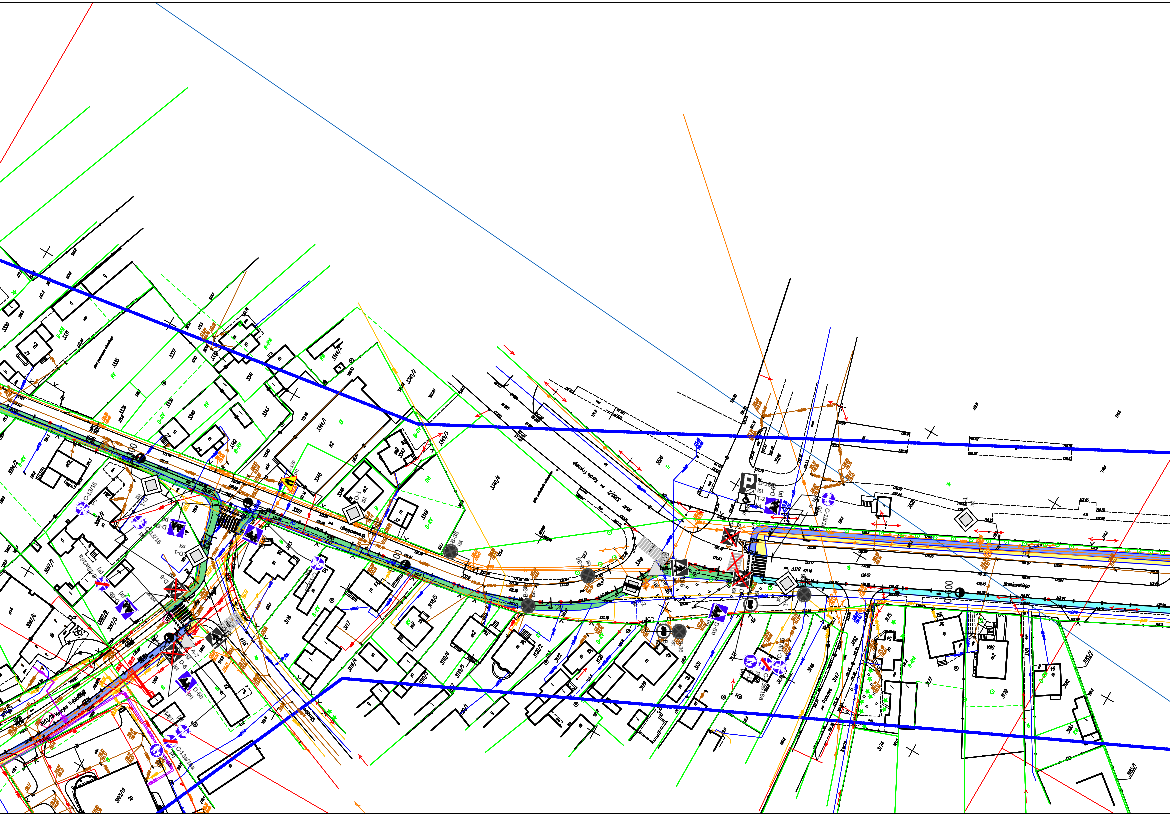
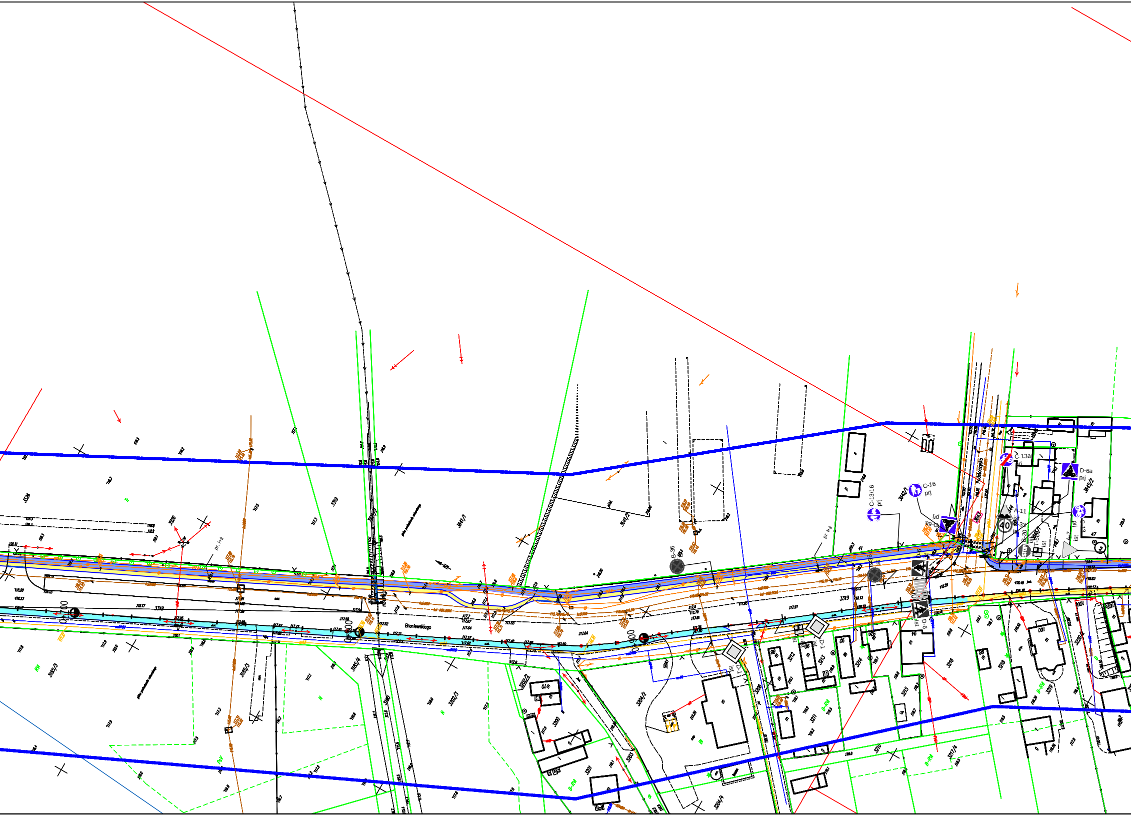
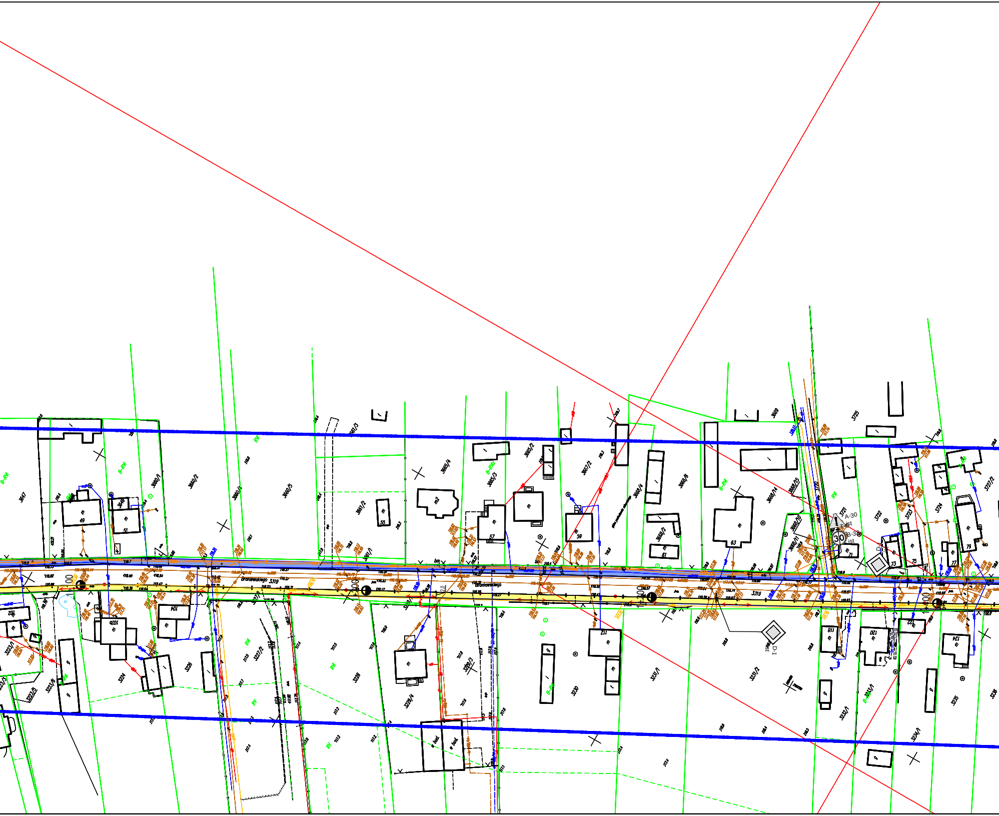
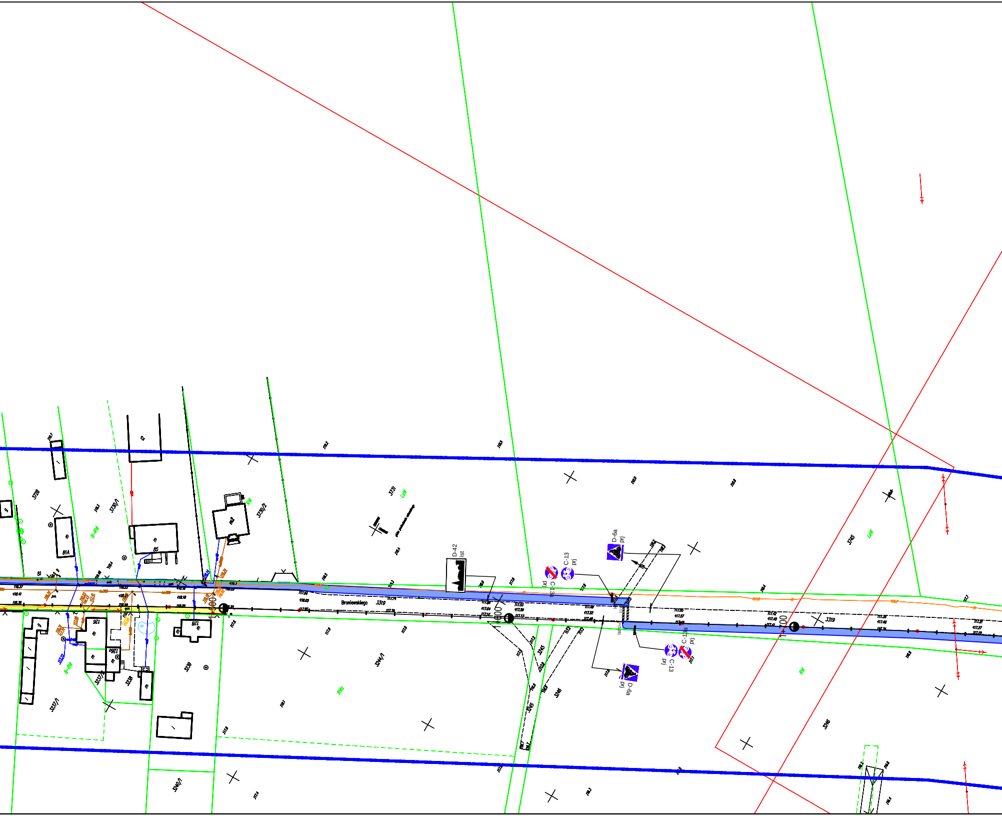


3318
3315/3
3315/4
3316/2
3317/1
3317/2
3319
3320
3076
3077
3079/2
3081
3082
3087
3088
3089/1
3089/2
3090/1
3094/1
3085
3086/2
3097/5
D-6
D-6b
B-2
C-13a/16a

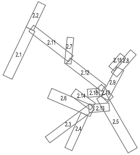

Broniewskiego
Kordia Fryczego
3350/2
3319
3349/4
3526
3175
3181
3185/2
3146
3152
D-18b
T-2
D-6b
D-6
D-1
C-13/16
C-13a/16a
B-36
A-7
A-12c
ist
prj
0+600
0+500
B-RV
RV
m
m2

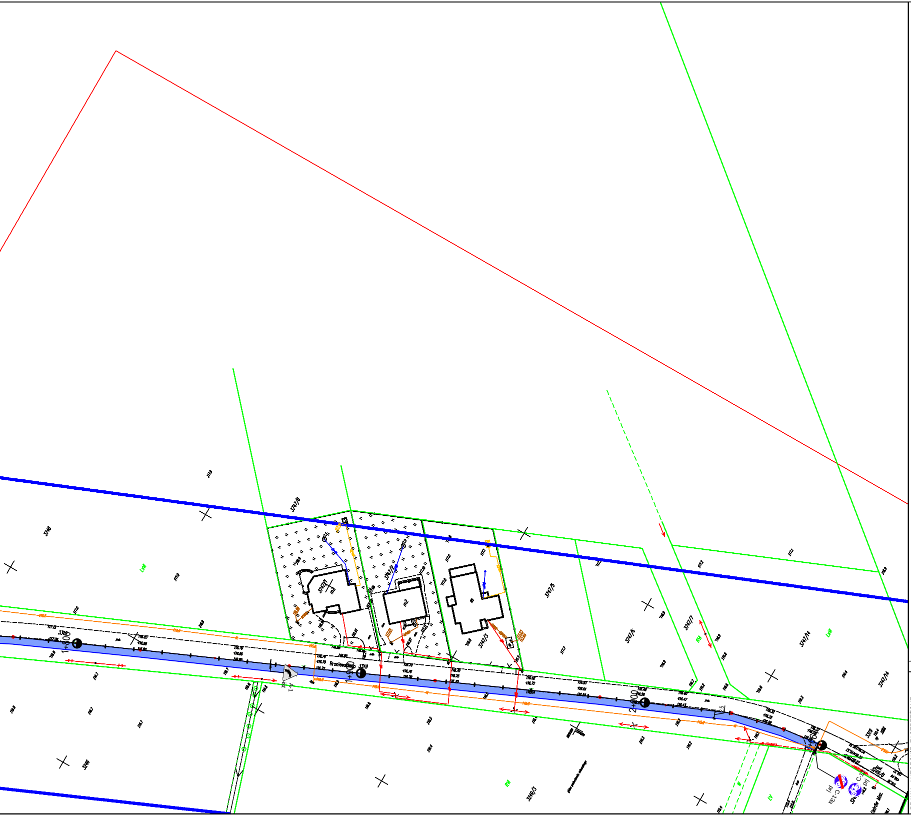

Broniewskiego
Podstoczysko
C-13/16
prj
C-16
prj
D-6a
prj
C-13a
prj
A-11
ist
B-33
ist
B-20
ist
T-6c
ist
A-7
ist
C-13
prj
D-6
ist
D-1
ist
B-36
ist
40
3319
3310
3319
3642/1
3641/1
3641/2
3645/1
3645/2
3185/3
3185/4
3202/2
3202/3
3204/2
3204/4
3326
41
47
0+100
0+200
0+300


Broniewskiego
3319
Broniewskiego
3647
3649
3660/1
3660/2
3660/4
3660/5
3661/3
3661/2
3661/1
3665/4
3665/3
3665/2
3667/2
3668/4
3668/6
3668/2
3668/14
3668/15
3668/10
3668/11
3720
3721
3722
3723
3724
3725
3727/2
3669
3223/1
3224
3226
3227/1
3227/2
3228
3229/1
3229/3
3229/4
3230
3231/1
3231/2
3232/1
3233/1
3234/1
3235
3236
49
51
55
57
59
61
63
71
73
75
77
79
102
102b
104
112
118
120
122
124
m
m2
B-RM
B-RMz
RM
A-30
ist
B-33
30
D-1
ist



3728
3730/1
3730/2
3731
81
81A
85
126
126a
128
3237/1
3238
3239
3240/1
3244/1
3245
3246
3319
Broniewskiego
B-RM
RM
LsIV
D-42
ist
C-13
C-13a
D-6a
prj
1+600
1+700


2.2
2.1
2.11
2.7
2.15
2.8
2.12
2.9
2.6
2.14
2.16
2.10
2.13
2.3
2.4
2.5


3746
3747/8
3747/5
3747/6
3747/7
3747/14
3246
3249/3
3319
Broniewskiego
1+800
1+900
2+000
A-1
ist
C-13a
prj

LEGENDA:

- 🟩 projektowany ciąg pieszo rowerowy
- 🟦 projektowana ścieżka rowerowa
- 🟨 projektowany/przebudowywany chodnik
- 🟪 istniejąca ścieżka rowerowa
- 🟦 istniejący chodnik
- 🟦 istniejący ciąg pieszo–rowerowy
- 🟩 projektowany pas zieleni
- 🟪 projektowane parkingi dla rowerów
- 🟥 pas dla rowerów wyznaczony w jezdni – oznakowanie poziome
- 🟫 projektowane miejsca parkingowe
- ▭ projektowany/regulowany rów
- ⬜ ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- C-13 prj — proj. oznakowanie pionowe
- D-6 ist — istn. oznakowanie pionowe
- D-6 ist — istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- ▥ istn. oznakowanie poziome
- ▥ istn. oznakowanie poziome do usunięcia
- ▮ proj. oznakowanie poziome

Studium projektu: KONCEPCJA

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa: ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		Inwestor: MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300	
Nazwa zadania:	BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA		Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Skala: 1:1000
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis:	Data: 04.2017
			Nr rysunku: 2.5